FAITS

DIVERS

Prison ferme pour les braqueurs du bar-tabac

SAINT-BARTHÉLEMY

Un ieune Meldois de 18 ans, Zidane

Zebbiche, comparaissait seul hier de-

vant le tribunal correctionnel de Meaux pour avoir braqué avec un ami

le bar-tabac de Saint-Barthélenry, le

4 juillet. Les deux complices avaient menacé d'une arme la buraliste handi-

capée avant de s'enfuir avec le contenu

de la caisse, des paquets de cigarettes

et des bouteilles d'alcool. Finalement

internellés tous deux avaient été li-

bérés, sous contrôle judiciaire, dans

l'attente de leur jugement. Zidane Zeb-biche a été condamné à dix-huit mois

de prison dont douze avec sursis et

mise à l'épreuve pendant deux ans. Absent hier à l'audience, Marvin

Jourdan, le deuxième braqueur, a écopé pour sa part de deux ans de

prison dont dix-huit mois ferme et

deux ans de mise à l'épreuve. Le tri-

bunal a tenu compte du passé judi-

ciaire déjà étoffé du prévenu de 18 ans.

N'avant pas donné signe de vie au tri-

bunal, il fait l'objet d'un mandat d'arrêt

24 heures transports

COULOMMIERS

Les handicapés jugent la ville peu accessible

laces de stationnement pour handicapés, accessibilité des lieux publics... L'as-sociation Mobilité réduite passe au crible une dizaine de villes de Seine-et-Marne. Et le premier bilan est déjà sévère : huit d'entre elles ne sont pas du tout ou très peu accessibles aux handicapés. Mardi après-midi, Jean-Michel Rovère, le président de l'association. a testé la voirie et les principaux établissements recevant du public à Coulommiers, la ville du députémaire (UMP) Franck Riester. « Depuis notre dernier passage, l'année demière, les choses n'ont pas beaucoup évolué, estime-t-il. On dé-nombre un peu plus de places de stationnement pour handicapés, mais la plupart ne sont pas aux

🍑 Je ne peux pas aller au cinéma, ni même pêcher au parc des Capucins PATRICK DIEUSAERT, UN HABITANT DE

L'an demier, l'enquête, qui ne s'intéressait qu'au stationnement, décernait une note de 0.71 sur 10 à la ville la reléguant ainsi au rang des plus mauvais élèves du département. Cette fois-ci, l'association juge aussi l'accès aux établissements recevant du public. Mais dans ce domaine, le constat ne semble guère plus brillant. C'est sans conteste la mairie annexe, qui abrite notamment l'état civil et le centre communal d'action sociale, qui détient la palme. Ici, aucune



COULOMMIERS, MARDI. Jean-Michel Royère, de l'association Mobilité réduite, déplore que les rues de la ville ne comptent pas plus de bornes podotactiles pour les malvoyants, comme celle-ci

rampe pour faire passer un fauteuil roulant, mais seulement des escaliers de pierre, qui se montent difficilement, même avec des béquilles L'office de tourisme, le Pôle emploi,

la Caisse primaire d'assurance ma ladie - avec son guichet d'accueil trop haut - et le commissariat de police ne trouvent pas grâce aux yeux de Jean-Michel Royère. Seuls la poste et les impôts s'avèrent d'accès aisé, avec des accueils aux normes et même des portes automatiques.

Mais c'est sur la voirie que l'enquêteur se montre le plus critique. Patrick Dieusaert, un habitant en fauteuil roulant, témoigne. « Ici, tout déplacement est compliqué pour moi. Je ne peux pas aller au cinéma, ni même pêcher au parc des Capucins. Quant aux trottoirs, ils sont souvent encombrés de poubelles gênant le passage.> Franck Riester, qui assure « que le sujet lui tient particulièrement cœur », trouve la pilule un peu diffi-cile à avaler. « A Coulommiers, la question du handicap est une priorité. Depuis 2008, la commune compte une commission et un conseiller municipal délégué au handicap. » Il ajoute : « Plusieurs centaines de milliers d'euros ont été votés en février pour la réhabilitation de la mairie qui est maintenant équipée d'un ascenseur. La mairie annexe doit déménager pour un local de plain-pied. Le théâtre a lui aussi un ascenseur. Le gymnase des Tem-pliers a été refait avec des douches pour handicapés... On a voté des budgets colossaux. Tout ne peut pas se faire d'un seul coup. »

Mobilité réduite a promis de repasser dans deux ans. Les notes des villes visitées cet été tomberont en septembre. La bonne surprise : Chelles, qui se serait métamorphosé en quelques mois.

reduite@gmail.com.

■ Mobilité réduite : 09.50.10.95.33, 09.55.10.95.33 et 06.81.56.69.93, www.accessiblepourmoi.com, mobilite-

ET-MARNE NANGIS

EN SEINE-

VIVRE

Les poubelles seront moins visibles

Fini les bacs-poubelles débordant de sacs au pied des immeubles de Nangis. Le syndicat d'ordures ménagères Smetom-Geeode, qui gère la collecte des déchets dans les 97 com-munes alentour, est en train d'installer des conteneurs semi-enterrés de 5 m³ dans les secteurs d'habitat collectif (Mare-au-Curé, place Denis-de-Chailly rue des Fontaines et rue Marcel-Paul);60 % des bacs seront dans le sol. Les déchets seront désormais stockés à l'abri des regards. L'installation de ces nouvelles bornes « per-mettraungaindeplace, plus d'hygiène, plus de sécurité et seront plus esthétiques », précise Josiane Masson, adjointe au maire chargée du logement.

Nouvelle attaque à la sortie d'Altadis

Circulation en temps réel

sur notre site Internet

près le braquage lundi à 5 h 40 d'un camion chargé de cigarettes qui sortait de l'entrepôt Altadis, un nouveau véhicule a été attaqué hier matin. Mais, cette fois, les auteurs devaient être un peu moins aguerris, car ils ont confondu l'utilitaire d'un livreur avec un transporteur de tabac. Le camion de lundi contenait

pour I million d'euros de cigarettes. La fourgonnette, elle, ne renfermait que des colis à livrer. Sans qu'on sache pour autant ce qu'ils renfermaient.

Vers 10 h 30, trois hommes attendent dans une Golf Volkswagen, tout près de l'entrée du dépôt Altadis, rue de la Maison-Rouge à Lognes. Lorsque l'utilitaire Vito sort de l'entrepôt hyper sécurisé. la Golf se positionne juste de vant lui, au feu tricolore. Tandis que le conducteur reste au volant, deux hommes, le visage dissimulé par une capuche, sautent de la voiture. Ils sont équipés d'armes de poing et de bombes lacrymogènes. Ils sortent le livreur de sa voiture et prennent la fuite à bord du véhicule. L'homme n'a pas

subi de violences. Mais ce que ses agresseurs ne savaient pas, c'est qu'il s'agissait en fait d'un livreur ordinaire L'homme, qui était parti le matin avec 98 colis à rémettre à ses clients, venait d'en porter trois chez Altadis. Il aurait dû livrer encore une douzaine de sociétés. La police judiciaire de Meaux a été saisie de l'enquête.

L'INFO DU JOUR

Le tramway T2 met le cap au nord

as de trêve estivale pour les travaux du T2 qui reliera d'ici à 2012 La Défense (Hauts-de-Seine) à Bezons (Val-d'Oise) en passant par Courbevoie, La Garenne-Colombeset Colombes. Une extension au nord après le prolongement de la ligne au sud, d'Issy jusqu'à Paris, porte de Versailles, mise en service à l'automne dernier. Commencé il y a deux ans, le chantier bat son plein dans les quatre villes traversées. De son côté, la RATP aménage la sortie de la gare de La Dé-fense (actuel terminus du T2). Ce prolongement (4,2 km et sept stations) devrait être achevé fin 2011 et nermettre de relier en quarante-cinq minutes Bezons à la porte de Versailles.



A 4 : Saint-Maurice, Maisons-Alfort et

A 6b : entre la porte d'Italie et Arcueil

A 86: le tunnel Duplex, entre tueil-Malmaison et l'A 13 au Chesnay,

A1: entre la porte de la Chapelle et

A 86 : les tunnels de Fresnes et d'Antony, dans les deux sens

6 A 14 : le tunnel de La Défense, dans

A 15 : le viaduc de Gennevilliers, vers

Voie Georges Pompidou et quai de la Loire: opération Paris-Plages,

Souterrains Maine-Montparnasse et André-Rivoire : dans les deux



Pour plus de renseignements, contacter le CRICR: numéro vert : 0800.100.200 appel gratuit depuis un poste fixe.